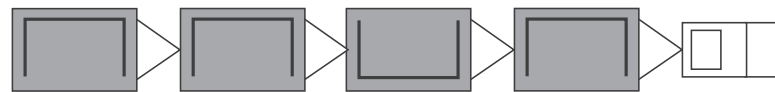


Flipper[®] Transportsysteme mit Elektroantrieb



Flipper® E1

Transportwagen mit elektronischem Antriebssystem (geschütztes System)

Der Transportwagen Flipper E1 ist mit dem EA1 Antriebssystem von Blickle ausgestattet und hat zwei elektrisch angetriebene Spurräder (Antriebsräder), die mittig an den Außenseiten des Transportwagens liegen. Im Vergleich zu anderen Herstellern befindet sich der Drehpunkt in der Mitte des Transportwagens und ermöglicht so eine 360°-Drehung um die eigene Achse.

Leichte und intuitive Bedienbarkeit

Durch das elektronische Antriebssystem benötigt man nur einen geringen Kraftaufwand und hat gleichzeitig eine bessere Lenk- und Steuerbarkeit. Damit ist der Flipper E1 ideal für hohe Gewichte und trägt ein Gesamtgewicht von bis zu zwei Tonnen. Der E1 kann in allen gewünschten Größen hergestellt werden und ist kombinierbar mit E- und C-Frames sowie mit anderen Routenzugsystemen. Durch flexible Schwingrahmen haben die insgesamt sechs Räder ständigen Bodenkontakt und können problemlos schwierige Passagen wie Bodenunebenheiten oder Rampen überwinden (Bei größeren Unebenheiten bitte Rücksprache halten). Zudem kann er mit Hilfe eines Deichselsystems als einfacher Transportwagen manuell genutzt und von einer Zugmaschine gezogen werden, wobei gleichzeitig die Batterie geladen werden kann, sodass die Verwendung eines Ladegerätes nicht zwingend nötig ist. Des Weiteren ist das Elektrorad-System mit Flipper Trolley und Flipper Extend in Kombination mit zwei Lenkrollen und zwei angetriebene Bockrollen einsetzbar. Auch bereits vorhandene Transportwagen können nachträglich mit dem Blickle EA1 System ausgestattet werden.

Standardausführung

- sechs außenliegende Spurräder, davon zwei Antriebsräder
- Flexible Schwingrahmen
- Standardkupplung handbetätigt
- Deichsel mit Fallsicherung
- Kantenschutz und LT-Aufnahmeecken
- Gegenüberliegende Lenkrollen mit Feststellbremse
- **Steuerung per Hand oder per Fernbedienung**

Ausstattungsoptionen

- Tragfähigkeit und Abmessungen
- Sonderkupplungen
- ESD-Ausführung inkl. Aufbauten
- Regalaufbauten für KLT-Transport
- Deichselsysteme
- Aushebemechanik
- Größenverstellbarkeit in Länge und Breite für den Einsatz verschiedener Behältergrößen
- Sonderausführungen auf Anfrage
- Elektroräder andere Hersteller möglich
- **FTF-System in Planung**



Einschub in E-Rahmen oder C-Rahmen



Gesamtgewicht bis zu 2t



Flipper E1

Flipper® E2

Transportwagen mit elektronischer Anfahrhilfe

Der Transportwagen Flipper E2 basiert auf dem Flipper Trolley und ist mit der Anfahrhilfe e-drive 1 von Tente ausgestattet. Das e-drive 1 unterstützt beim Transport von schweren Lasten, beim Fahren und Anfahren sowie beim Anhalten. Er ist für den Indoor Einsatz auf ebenen Böden konzipiert.

Der Flipper E2 ist entweder mit vier Lenkrollen oder zwei Lenkrollen und zwei Bockrollen ausgestattet. Die Anfahrhilfe wird mittig unter dem Transportwagen montiert und mit der Steuerung verbunden. Um Flexibilität zu gewährleisten, wird das Antriebsrad in Ruhestellung hochgefahren. Bei der Aktivierung des Antriebs, senkt sich das Antriebsrad. Wird der Antrieb aktiviert, senkt sich das Antriebsrad auf den Boden und hilft beim Anfahren von schweren Lasten.

Auch bereits vorhandene Trolleys können nachträglich mit dem e-drive 1 ausgestattet werden.

Standardausführung

- Grundrahmen
- vier Lenkrollen für einfachen Transportwagen oder zwei Lenkrollen und zwei Bockrollen für einfache Anhänger
- Bohrungen für Anbauteile (z.B. für Deichsel)

Ausstattungsoptionen

- Tragfähigkeit und Abmessungen
- Sonderkupplungen
- ESD-Ausführung inkl. Aufbauten
- Regalaufbauten für KLT-Transport
- Deichselsysteme
- Kompatibilität mit C-Frame und E-Frame
- Größenverstellbarkeit in Länge und Breite für den Einsatz verschiedener Behältergrößen
- Sonderausführungen auf Anfrage
- Elektroräder andere Hersteller möglich



Flipper E2



Saubere Verkabelung



Anwendungsbeispiel Aktentransport

Flipper® E3

Transportwagen mit elektronischer Anfahrhilfe

Der Transportwagen Flipper E3 ist mit einem EZ-Wheel von Bibus ausgestattet, welches einen Motor, eine Batterie und die Elektronik vollständig integriert hat und individuell programmierbar ist. Die elektrische Anfahrhilfe ist geeignet für Indoor und Outdoor und ist auf eine lange Lebensdauer ausgelegt. Dazu kommt sie ohne Verkabelungen und Stecker aus. Im Vergleich zu anderen Herstellern befindet sich der Drehpunkt des Flipper E3 in der Mitte des Transportwagens und ermöglicht so eine 360°-Drehung um die eigene Achse.

Der Flipper E3 basiert auf dem Flipper XMove, der durch seine flexiblen Schwingrahmen in der Lage ist Unebenheiten und Rampen problemlos zu überfahren. Die spezielle Federung des EZ-Wheels, die den Druck des Rades auf den Boden bewährleisten, macht es möglich, das dies auch mit einem elektrischem Antrieb möglich ist (Bei größeren Unebenheiten bitte Rücksprache halten). Durch den Einsatz des EZ-Wheels werden Mitarbeiter entlastet und die Produktivität gesteigert.

Des Weiteren ist die elektrische Anfahrhilfe auch mit Flipper Trolley und Flipper Extend in Kombination mit vier Lenkrollen und einem mittig angetriebenen EZ-Wheel einsetzbar. Der Flipper E3 kann in allen gewünschten Größen hergestellt werden und kann auch nachträglich an die Transportwagen angebaut werden.

Standardausführung

- sechs außenliegende Spurräder und ein zusätzliches Antriebsrad
- Flexible Schwingrahmen
- Standardkupplung handbetätigt
- Deichsel mit Fallsicherung
- Kantenschutz und LT-Aufnahmeecken
- Gegenüberliegende Lenkrollen mit Feststellbremse

Ausstattungsoptionen

- Tragfähigkeit und Abmessungen
- Sonderkupplungen
- ESD-Ausführung inkl. Aufbauten
- Regalaufbauten für KLT-Transport
- Deichselsysteme
- Aushebemechanik
- Größenverstellbarkeit in Länge und Breite für den Einsatz verschiedener Behältergrößen
- Sonderausführungen auf Anfrage
- Elektroräder andere Hersteller möglich



Flipper E3



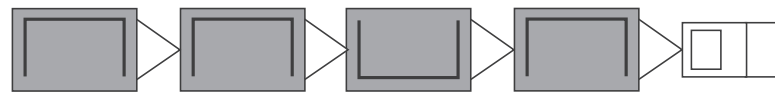
Flipper E3



EZ-Wheel

Flipper® Transportsysteme

Ausstattungsoptionen



Ausstattungsoptionen – Deichselssysteme



Standarddeichsel



Ausziehbare Deichsel



Doppeldeichsel



Deichsel und Kupplung
zusammengesetzt

*Weitere Ausstattungsoptionen auf Anfrage oder bei den jeweiligen Transportwagen.

Ausstattungsoptionen – Aufbauten



Regalsysteme



Regalsysteme



Regalsysteme



Containeraufnahmen



Drehgestelle



Schräggestelle

*Weitere Ausstattungsoptionen auf Anfrage oder bei den jeweiligen Transportwagen.

Ausstattungsoptionen – Diverses



Flexible Größen



Möglichkeit des Seitenverschubs



Sicherheitsleiste



Ausziehbar in Länge und Breite



Kompatibilität mit E- und C-Frame



Klappbare Handgriffe

*Weitere Ausstattungsoptionen auf Anfrage oder bei den jeweiligen Transportwagen.

Ausstattungsoptionen – Diverses



Reflektoren und Kunststoffecken

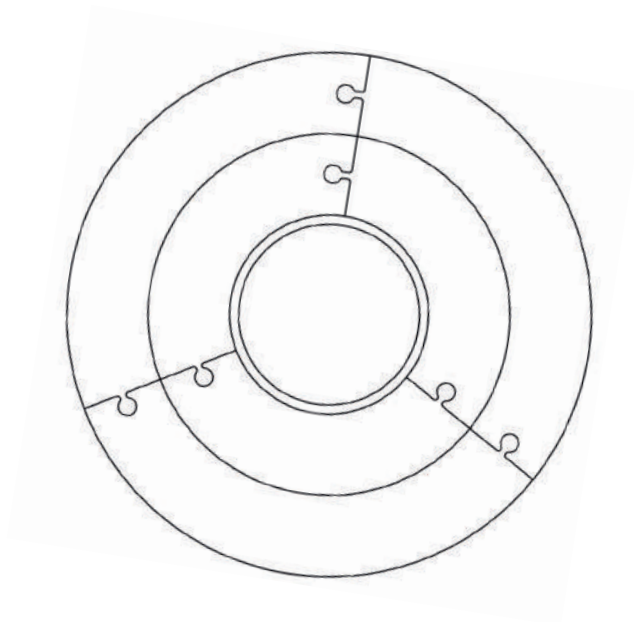


Geschwindigkeitsbegrenzung



Spurrollenschutz

*Weitere Ausstattungsoptionen auf Anfrage oder bei den jeweiligen Transportwagen.



Gerne beraten wir Sie persönlich zu unseren Produkten und legen dabei besonderen Wert darauf Ihre individuellen Anforderungen zu erfüllen.

MK-Lietz
Maschinen- und Apparatebau

Inh. Markus Lietz
Im Kampe 10
31848 Bad Münder

Tel: 05042-5095 399
Fax: 05042-5095 398
info@mk-lietz.de
www.mk-lietz.de